

Alcune Maserati da capogiro fra le stelle del Goodwood Revival

Bonhams, Goodwood, 15 settembre

IL SUCCESSO DELL'ASTA di Bonhams al Festival of Speed del giugno scorso lasciava presagire che anche l'analogo evento organizzato dalla stessa Casa in occasione del Goodwood Revival si sarebbe tradotto in un 'bis' di tutto rispetto. E così è stato, con 63 lotti venduti pari al 73 per cento di quanto a catalogo, e un introito complessivo di 16.348.000 euro. Bonhams può così ora prendersi una meritata pausa fino al 2 novembre, quando si svolgerà l'annuale vendita programmata in occasione della Londra-Brighton Veteran Car Run. Fra le auto di spicco, la molto originale Mercedes di 6,8 litri Tipo S, aggiudicata per 3.487.000 euro. Ma hanno tenuto

banco soprattutto alcune Maserati facenti parte della collezione di Anthony Hartley, come una A6G 2000 coupé (€ 293.700), la Tipo 26 del 1929 a quattro posti (€ 2.092.900) e una ex-Eyston del 1930 Tipo 26T a due posti di colore rosso (664.000 euro, nella foto sopra il titolo). Data la location di questo evento, non c'è da meravigliarsi per la presenza di numerose auto da competizione. La Lotus Elite ex-Roger Nathan vincitrice del trofeo Autosport ha cambiato proprietario per 89.600 euro, mentre una MGA Roadster Twin Cam con ampio pedigree nei rally, compreso quello olandese dei Tulipani, è stata aggiudicata per 46.000 euro. La Lagonda V12

ex-Lord Selsdon, vettura del team ufficiale e che è arrivata quarta a Le Mans nel 1939, prima di correre in America con vari motori V8, ma ora riportata alle sue specifiche originali, ha raggiunto 1.605.000 euro, e una splendida Alfa Romeo 1750SS con la sua pregevole storia da corsa è arrivata a 1.368.000 euro, il doppio del suo valore stimato a catalogo. Fra le 'muscle car' vanno sottolineate le vendite di una Shelby GT 500 Mustang perfettamente restaurata (anche se sotto il cofano ora c'è un motore 462 invece di un 427) a 148.200 euro e di una bella Corvette Sting Ray per 45.000 euro. www.bonhams.com

MONTEREY

La Ford GT40 vince anche a motore spento

È stata aggiudicata per la sbalorditiva cifra di oltre 8 milioni di euro all'asta di RM Auctions

COME ERA NELLE PREVISIONI la Ford GT40 in livrea Gulf/Mirage del 1968 è stata la primadonna all'asta di Monterey (USA) organizzata da RM Auctions e svoltasi il 17 e 18 agosto, precedendo tre Ferrari e una Horch. Nelle top ten ha figurato anche un'altra Ford GT40, in questo caso una Mark 1. Record mondiale fra gli eventi di Monterey, e che ha avuto come reginetta una Shelby Cobra 289 del 1965, aggiudicata per 598.500 euro, seguita da una Ferrari 365 GTB/4 Daytona (290.800 euro) e da una Dino 246 GT (278.200 dollari).

Roadster del 1936 appartenuta alla baronessa von Krieger (nella foto) è stata infatti aggiudicata per 9.020.500 euro, mentre una rossa Ferrari 250 GT LWB California Spider Competizione del 1960 ha cambiato proprietario per 8.641.100 euro. Dal 16 al 18 agosto si è svolta anche l'asta di Russo & Steele, una new entry fra gli eventi di Monterey, e che ha avuto come reginetta una Shelby Cobra 289 del 1965, aggiudicata per 598.500 euro, seguita da una Ferrari 365 GTB/4 Daytona (290.800 euro) e da una Dino 246 GT (278.200 dollari).

Record mondiale per un'Alfa Romeo Giulia Sprint Veloce alleggerita del 1956 (231.800 euro). Invece è arrivata a 1.689.900 euro all'asta di Bonhams a Quail Lodge la Ford GT40 del 1966 ex Scuderia Filipinetti, in colore rosso, mentre si è fermata a 248.300 euro (che è comunque una cifra di tutto rispetto) la Lola T70 Mk II GT Coupé del 1966 ex-Mecom 'Simoniz Racing'. Ha spuntato una cifra più elevata di questa vettura da corsa una molto rara statuetta in cristallo di René Lalique del 1930 raffigurante una volpe, e aggiudicata per 259.400 euro. Leader all'asta di Mecum è stata invece, come si prevedeva, la Porsche 917/10-003 che ha vinto il campionato Can-Am nel 1972 e che ha cambiato proprietario per 4.215.200 euro. A quest'asta, tra l'altro, alcuni esemplari di Porsche di un certo pregio e piuttosto rari hanno spuntato quotazioni di tutto rispetto.



A PROPOSITO DI HEALEY...

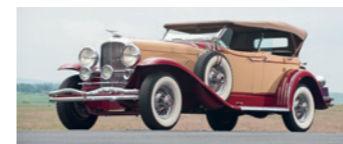
MAX BONTEMPI fa presente, giustamente, che il prezzo di aggiudicazione raggiunto per l'esemplare numero E-57 (da restaurare) di Healey Silverstone all'asta di H&H del 26 febbraio 2011 è stato di 150.000 euro, e non 100.000 come indicato a pag. 128 del numero 04 di Octane. Sono cose che succedono quando il diavolo ci mette la coda... Ci scusiamo con Max Bontempi e con i lettori per l'involontario errore. Nella foto una Healey Silverstone originale; l'immagine ci è stata fornita dal nostro esperto di auto vintage.



In breve

ARIA DA GRANDE GATSBY RM Auctions, Hershey, Pennsylvania (USA), 11-12 ottobre

Una delle maggiori attrazioni di questa asta è sicuramente la collezione privata di Ray Bowersox, che comprende anche una splendida Duesenberg Model J Dual 'Barreside' Phaeton by LeBaron con doppio parabrezza del 1931 (nella foto), una delle sette costruite (solo sei sono arrivate fino ai giorni nostri). Un'auto che avrebbe potuto figurare tranquillamente nel film 'Il grande Gatsby'. Tra l'altro quest'auto vinse la famosa corsa del 1932 a Lake Muroc, battendo la Mercedes-Benz S 'Boattail' Speedster di proprietà dei fratelli Zeppo e Chico Marx. Base d'asta da 900.000 a 1.150.000 euro. www.rmauctions.com



YANKEE, GRANDE E GROSSO Auctions America, Pennsylvania (USA), 3 ottobre

Per quelli per i quali la 'taglia' è la cosa più importante, questo American Motors General Pickup del 1978 dovrebbe essere la scelta giusta fra i tanti lotti a catalogo in questa asta. Con una base che va da 50.000 a 65.000 euro, questo 'giocattolo' ha sotto il cofano un 6 cilindri da 250 cavalli e ruote da 52 pollici. Sicuramente, è qualcosa di insolito rispetto ai tradizionali veicoli che solitamente sono inseriti a catalogo. All'estremità opposta quanto a taglie, c'è all'asta anche una BMW Isetta con tetto apribile: base d'asta da 25.000 a 37.000 euro. www.goodingco.com



CENTO ANNI E NON SENTIRLI

Bonhams, Londra (GB), 2 novembre
Questo è un classico appuntamento fra le aste inglesi. In concomitanza con la Londra-Brighton Veteran Car Run, gara riservata ad auto con almeno un secolo di vita, e in programma il 4 novembre, si svolge un'asta organizzata da Bonhams dedicata proprio a queste arzille 'nonnette', come la Pierce del 1902 nella foto. Una gita a Londra, approfittando del 'quasi ponte' del 1° novembre, consente così di assistere a un doppio evento: al venerdì si può essere presenti all'asta e alla domenica seguire la gara, che partirà da Hyde Park fra le 7 e le 8.30, con arrivo a Brighton dalle 10 in poi. www.bonhams.com



Collezione Thomas 'senza riserve'

RM Auctions, Dallas, Texas (USA), 20 ottobre

UN ALTRO MESE, un'altra collezione senza riserve sul prezzo di vendita: questo sembra essere l'attuale mantra di RM Auctions. In un calendario ricco di eventi per questa Casa d'aste, questa sembra essere la tendenza ricorrente. Nella seconda parte di ottobre è in programma un evento di tutto rispetto: a Dallas andranno infatti all'asta più di 150 veicoli della collezione di Charlie Thomas (nella foto sotto a destra). Questo è il frutto di un appassionato lavoro di ricerca che si è protratto per oltre un ventennio, svolto da questo entusiasta uomo d'affari e petroliere americano. Conosciuto anche per essere stato il proprietario della squadra di basket degli Houston Rockets, Thomas era anche al vertice di una società che raggruppava una quarantina di

dealer automobilistici sparsi negli USA. La sua collezione abbraccia un grande periodo di tempo, e comprende tra l'altro convertibili degli Anni 50, 'muscle car' degli Anni 60 e auto sportive. La maggior parte delle auto è in eccellenti condizioni, e molte sono state oggetto di accurati restauri. Fanno parte della collezione vari modelli di Case americane come Auburn, Cadillac, De Soto, Oldsmobile, Plymouth, Pierce-Arrow e Packard. Il primo amore di Thomas è stata la Ford, e ben 80 auto a catalogo sono uscite dagli impianti dello 'zìo Henry'. Fra loro figurano l'originale Skyliner 'Glasstop' del 1954 (nella foto sotto a sinistra), una Deluxe Coupé a tre finestrini del 1935 e una Super Deluxe Convertible del 1941. www.rmauctions.com



Le date delle aste

- 3 ottobre**
Auctions America, Pennsylvania, USA
- 4 ottobre**
H&H, Imperial War Museum, GB
- 8 ottobre**
Bonhams, Simeone Foundation Museum, Philadelphia, USA
- 11-12 ottobre**
RM Auctions, Hershey Lodge, Pennsylvania, USA
- 13 ottobre**
Coys, Ascot, GB
- 20 ottobre**
RM Auction, Charlie Thomas Collection, Grapevine, Texas, USA
- 22 ottobre**
Historic, Brooklands, Surrey, GB
- 25-27 ottobre**
Mecum, St. Charles, USA
- 29 ottobre**
Barons, Sandown Park, GB
- 31 ottobre**
RM Auctions, Londra, GB
- 2 novembre**
Bonhams, Londra, GB
- 4 novembre**
H&H, Cambridgeshire, GB
- 10 novembre**
Bonhams, Classic California, Los Angeles (USA)
- 14 novembre**
Bonhams, Harrogate, GB
- 15-17 novembre**
Mecum, Anaheim, USA
- 17 novembre**
Silverstone Auctions, Birmingham, GB
- 19 novembre**
Shannons, Sidney, Australia
- 24 novembre**
Historic, Brooklands, GB
- 1 dicembre**
RM Auctions, Palm Beach, Florida (USA)
- 3 dicembre**
Bonhams, Brooklands, GB
- 4 dicembre**
DVCA, Templecombe, GB
- 4 dicembre**
Coys, True Greats, Londra, GB
- 6-8 dicembre**
Mecum, Kansas City, USA